

„Rowerzysta uczestnikiem ruchu drogowego”

Rowerzysta, to osoba przemieszczająca się za pomocą roweru. Mówi się tak o osobie poruszającej się w danej chwili rowerem – po zejściu z roweru osoba taka staje się pieszym.



Dzieci w wieku do 10 lat mogą kierować rowerem wyłącznie pod opieką dziecka jedzie pod opieką dorosłego osoby dorosłej i w przepisach ruchu drogowego są traktowani jako piesi – nie muszą zatem posiadać żadnych uprawnień, podobnie jak ci, którzy ukończyli już 18 lat.

Rowerem po chodniku jeździć nie wolno!

Korzystanie z chodnika przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo w trzech przypadkach, gdy:

- opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem, szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów dozwolony jest z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 metry i brak jest wydzielonej drogi dla rowerów, lub pasa ruchu dla rowerów.
- warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła) – w tym wypadku nie ważne jak szeroki jest chodnik.

Gdzie jeździć

Najlepiej by było, aby ruch rowerów odbywał się na drogach do tego przeznaczonych.

Są to:

- ▶ wydzielone drogi dla rowerów oznaczone za pomocą poniższych znaków,
- ▶ drogi dla rowerów i pieszych,
- ▶ pasy ruchu dla rowerów wyodrębnione na jezdni.



Znak C-13 (droga dla rowerów), oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami jednośladowymi, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi –



Znak C-13a (koniec drogi dla rowerów), oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.

Do oznaczenia drogi dla rowerów stosuje się także poziomy znak drogowy P-23. Znak ten oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.



W przypadku braku drogi dla rowerów, kierujący rowerem jest obowiązany poruszać się po poboczu, chyba że nie nadaje się ono do jazdy lub ruch roweru utrudniałby ruch pieszych. Dopiero kiedy nie ma pobocza, lub nie da się po nim jechać, rowerzysta może jechać po jezdni, ale możliwie blisko jej prawej krawędzi.

ROWERZYŚCIE ZABRANIA SIĘ:

- jazdy bez karty rowerowej w wieku od 10 do 18 roku życia
- jazdy po jezdni, gdy jest pobocze lub ścieżka dla rowerów
- przejeżdżania przez przejście dla pieszych
- jazdy po chodniku z wyjątkiem, gdy: – opiekuje się dzieckiem do 10 roku życia kierującym rowerem – szerokość chodnika wzdłuż drogi wynosi, co najmniej 2 m, a ograniczenie

prędkości jest większe niż 50 km/h i brak jest ścieżki dla rowerów – warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła),

- poruszania się po autostradach i drogach ekspresowych
- czepiania się innych pojazdów
- jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach
- holowania innego rowerzysty lub osoby poruszającej się np. na wrotkach czy deskorolce
- do 17 roku życia przewożenia drugiej osoby na rowerze jednoosobowym (powyżej 17 lat można przewozić dziecko w wieku do lat 7 pod warunkiem, że jest ono umieszczone w dodatkowym siodełku zapewniającym bezpieczną jazdę)

ROWERZYSTA MOŻE:

- wyjątkowo jechać po jezdni obok innego roweru lub motoroweru, jeżeli nie utrudnia to poruszania się innym uczestnikom ruchu albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego
- przewozić dzieci w przyczepie przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, ciągniętej przez rower lub wózek rowerowy

Przejeżdżanie przez jezdnię

Częścią drogi przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów na jej drugą stronę jest przejazd dla rowerzystów, oznaczony za pomocą znaku poziomego [P-11](#)

oraz zazwyczaj mu towarzyszący znak informacyjny [D-6a](#).



Znak [A-24](#) "rowerzyści" ostrzega kierujących pojazdami o zbliżeniu się do miejsca, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają.

W żadnym wypadku nie wolno na rowerze przejeżdżać przez przejście dla pieszych!

Wyprzedzanie rowerem z prawej strony:

Od roku 2011 rowerzysta może wyprzedzać inne niż rower pojazdy stojące i wolno jadące w korku z ich prawej strony. Musisz jednak uważać, bo manewr wyprzedzania z prawej jest często mniej bezpieczny od wyprzedzania z lewej. Kierowcy skręcając w prawo, często nie sygnalizują tego manewru – mogą Ci zająć drogę!

W dalszym ciągu nie wolno wyprzedzać innych pojazdów:

- na skrzyżowaniach o ruchu niekierowanym,
- na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów (o ruchu niekierowanym),
- po prawej stronie pojazdu, jeśli on sygnalizuje skręt w prawo,
- po lewej stronie pojazdu, jeśli on sygnalizuje skręt w lewo.